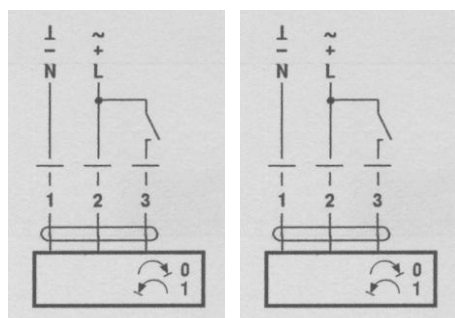


ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΩΝΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ



Οι ηλεκτροκινητήρες που χρησιμοποιούνται για την ρύθμιση της γωνίας των πτερυγίων είναι δύο τύπων: on-off (2 σημείων) ή αναλογικοί. Οι ηλεκτροκινητήρες on-off μας επιτρέπουν, μέσω ενός διακόπτη ο οποίος δίνει ή διακόπτει το ρεύμα στην επαφή 3, να δίνουμε στα πτερύγια του στομίου δύο διαφορετικές γωνίες. Κατά την ψύξη τα πτερύγια είναι σε πλάγια θέση και προς την ίδια κατεύθυνση (στροβιλισμός) ενώ κατά την θέρμανση τα πτερύγια είναι σε κατακόρυφη θέση. Οι αναλογικοί ηλεκτροκινητήρες μας επιτρέπουν, μέσω ενός ποτενσιόμετρου 0-10V το οποίο δίνει σήμα στην επαφή 3, να ρυθμίζουμε την γωνία των πτερυγίων σε οποιαδήποτε θέση ανάμεσα σε δύο ακραίες γωνίες (ψύξης-θέρμανσης). Στους αναλογικούς ηλεκτροκινητήρες το σήμα της επαφής 5 το χρησιμοποιούμε για να «διαβάσουμε» την θέση του ηλεκτροκινητήρα (position feedback). Η τοποθέτηση ηλεκτροκινητήρων είναι δυνατή στους τύπους GR-AR, GR-AR-A και GR-RR.

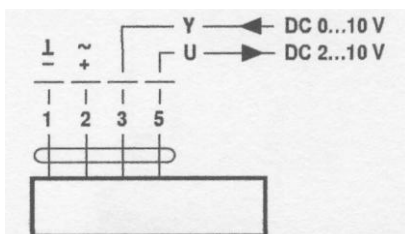
AC 220V ON-OFF AC/DC 24V ON-OFF:



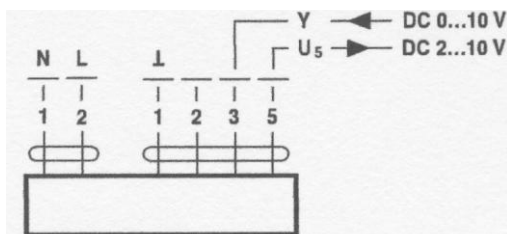
Για τους ηλεκτροκινητήρες:

Μεγ. θερμοκρασία: 50°C, Μεγ. Σχετική Υγρασία: 95%

AC/DC 24V ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ



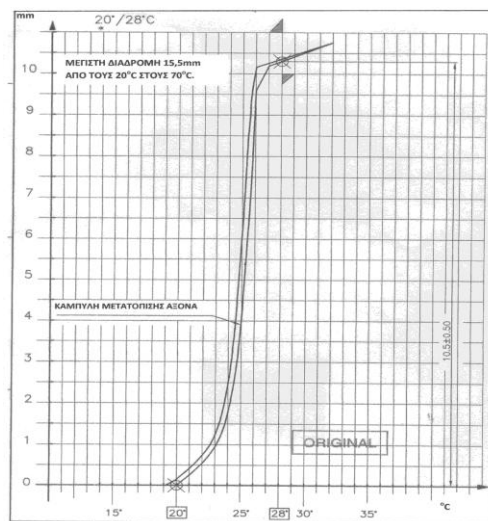
AC 220V ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΩΝΙΑΣ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ



Η αυτορρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω ενός μηχανισμού ο οποίος ανάλογα με την θερμοκρασία του προσαγόμενου αέρα μετατοπίζει έναν άξονα. Η μετατόπιση αυτή είναι έντονη στην περιοχή μεταξύ 20-28°C, ενώ έξω από αυτή την περιοχή αυτή η μετατόπιση είναι ασήμαντη.



Επειδή η θερμοκρασία του προσαγόμενου αέρα κατά την ψύξη είναι συνήθως κάτω από 20°C και κατά την θέρμανση πάνω 28°C μπορούμε να εκμεταλλευτούμε το φαινόμενο αυτό με έναν κατάλληλο κινηματικό μηχανισμό και να ρυθμίσουμε έτσι την γωνία των πτερυγίων στην θέση ψύξης ή θέρμανσης. Η τοποθέτηση μηχανισμού αυτόματης ρύθμισης είναι δυνατή στους τύπους GR-AR, GR-AR-A και GR-RR και μέχρι το μέγεθος 600. Τα πλεονεκτήματα αυτής της μεθόδου ρύθμισης των στομίων είναι ότι η τοποθέτηση είναι ίδια με τα απλά στόμια, μετά την τοποθέτηση δεν χρειάζεται να ασχοληθεί κάποιος με την ρύθμισή του και επιπλέον σε σχέση με τα στόμια με ηλεκτροκινητήρα δεν έχουμε τα έξοδα (υλικών και εργατικών) της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.